

2010-

城巴 VOLVO B9TL 10.6 米

7500

型號：B9TL MKII 4x2 車隊編號：7500
載客量：85 車身：Wright Eclipse Gemini II
體積：(長x闊x高) 10600 x 2520 x 4400 mm
引擎：Volvo D9B-310 Euro V: 9360c.c./310bhp
波箱：ZF 6AP1403B8 (六前速自動)

香港運輸署放寬兩軸巴士的承重量可達 18 公噸及尾軸承重量可達 10.5 公噸，而九巴及城巴的十米空調巴士將陸續退役，促使各巴士製造商向巴士公司推銷兩軸雙層巴士。繼 DENNIS 車廠向九巴及城巴提供 ENVIRO 400 樣版車測試，VOLVO 車廠亦向九巴及城巴提供各一輛 B9TL 10.6 米。



城巴的 B9TL 10.6 米在 2010 年年中運抵香港，隨即進行測試，但此車總重量達 19 公噸，運輸署拒絕此車的首次登記，故此，VOLVO 的香港代理將此車七個座椅及不必要的零件拆走，使此車總重量減至 18 公噸，此車終於在 2010 年年底作首次登記及投入服務。

B9TL 10.6 米是城巴在九十年代引入十一米 VOLVO OLYMPIAN 空調巴士後，相隔十多年才引進的 VOLVO 產品。此車配置 VOLVO D9B-310 Euro V 標準環保引擎，採用 LiteVision 電子路線顯示屏，通常派駐在 690 號路線服役。

2015-

城巴 VOLVO B9TL 12.8 米

6500

型號：B9TL 6x2 車隊編號：6500
體積：(長x闊x高) 12800 x 2520 x 4400 mm
車身：Wright Eclipse Gemini II 載客量：146
引擎：Volvo D9B-310 Euro V: 9360c.c./310bhp
波箱：ZF 6AP1403B8 (六前速自動)

城巴及新巴在 2014 年年初的新車訂單中，包括 51 輛 B9TL，其中一輛屬 12.8 米。



該車在馬來西亞裝嵌，2014 年年底運抵香港，2015 年 3 月投入服務。

左側車身及車尾均採用 HANOVER 加闊顯示屏，其他配置與城巴的 B9TL 10.6 米及新巴的 B9TL 11.3 米大抵相同。

近年，該車多數派駐通往深圳灣口岸的 B3 或 B3X 路線。

九巴 VOLVO B9TL 10.6 及 12.8 米，請參閱第 68 頁

車牌、車隊編號及首次登記日期，請參閱 151 頁