

近期退役

九巴 MAN 24.310 (A59) 2000-2018 AMN

九巴訂購 MAN 巴士，故事源自城巴。1998 年，原本城巴訂購了三十多輛 MAN 24.310，在運輸署的巴士配額限制下，城巴被迫放棄該批 MAN 巴士，新車在荷蘭裝妥車身後，因城巴放棄新車而需呆在車廠內一年多，車廠在苦無對策下唯有將其中 30 輛新車轉售給九巴（車隊編號 AMN1 至 30）（頂圖/右圖）。九巴對新車的評價亦不錯，再加訂 15 輛 MAN 24.310 新車（車隊編號 AMN31、32、33、36 至 47）（下圖），連早前城巴剩餘 2 輛亦收歸門下（車隊編號 AMN34 及 35）（底圖）。

AMN1 至 30 配置荷蘭的 Berkorf 車身、符合歐盟三期排放標準的 MAN 引擎及 Fainsa Cosmic 座椅（頂圖/右圖）。AMN31 至 47 則配置澳洲生產的 Volgren CR223LD 型車身及符合歐盟四期排放標準的 MAN 引擎。（下圖/底圖）



AMN31 至 33 及 36 至 47 配置 Vogelitze 座椅，AMN34 及 35 配置 Lazerini 座椅，AMN1 至 30、34 及 35（頂圖/左上圖/底圖）皆配置 Litevision 路線顯示屏，而 AMN31、32、33 及 36 至 47（左上圖）皆配置 Hanover 路線顯示屏。

MAN 24.310 於 2018 年年初陸續退役，其崗位由大量新購入的 12 及 12.8 米 E500MMC 取代。

退役前常駐於屯門區 57M、58M、60M、61M、263 等路線。

車牌、車隊編號及首次登記日期，請參閱 93 頁